

1	組織名称(略称)	5G Automotive Association(5GAA) http://5gaa.org/					
2	分類	活動目的	○ 仕様策定	◎ 実装・検証	オープンソース	該当なし	
			－ 試験・認証	○ 普及・啓発			
			－ その他()				
		対象技術分野	⑤通信技術(中広域無線:セルラー系MAN, WAN)	対象サービス	④サービス(コネクテッドカー関連)		
	技 術 M A P	活動エリア	④モバイル系領域の活動を主に固定領域の活動も実施	活動領域	⑤APLとMDLの両領域の活動を実施		
3	目的	<p>自動車、技術、電気通信(ICT)等の企業によるグローバルなクロスインダストリーな組織により、将来のモビリティと交通のためのエンドツーエンドソリューションを開発する。</p> <p>主に次のような点に取り組む。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通信ソリューションの開発、テスト、および促進 ・自律的運転、サービスへのユビキタスアクセス、スマートシティへの統合、インテリジェントな交通などの関連アプリケーションの商業的な利用可能性の確保 ・レンタルカー、カーシェアリングなどの自動車およびインテリジェントモビリティアプリケーションのユースケース、ビジネス、および市場参入モデルの定義と調和 ・スペクトル割り当て要件を含む技術の選択とロードマップ進化戦略の構築 					
4	組織構成	<p>・理事会:理事会は、毎年総会によって選出された16人のメンバーで構成される。(理事会会員会社)</p> <p>Audi, BMW Group, China Mobile, DAIMLER, ERICSSON, Ford, huawei, intel, Nokia, Saic Motor, Vodafone, Qualcomm, AT&T, Jaguar-Land Rover, NTT docomo, Samsung</p> <p>・執行委員会</p> <p>・総会</p> <p>・ワーキンググループ:</p> <p>WG1 Use Cases and Technical Requirements</p> <p>WG2 System Architecture and Solution Development</p> <p>WG3 Evaluation, Testbeds, and Pilots</p> <p>WG4 Standards and Spectrum</p> <p>WG5 Business Models and Go-To-Market Strategies</p>					
5	参加資格費	<p>Platinum members:(現時点では創設メンバーを含む12名限定):候補者とその代理者を役員として指名する権利を有する。</p> <p>Gold Members:理事会、ワーキング議長または副議長の候補者を提案権を有する。</p> <p>General members 一般会員:ワーキンググループ副議長の候補者のみを提案する権利を有する。</p> <p>SME's members:More information soon available</p> <p>※会費情報は現状掲載されていない</p>					
6	主要メンバー(2018年7月現在)(注1)	<p>自動車製造:Audi(*), BMW Group(*), Daimler, Ford, SAIC Motor, Jaguar Land Rover</p> <p>自動車部品・コネクテッドカー関連:Denso, Bosch, FICOSA, Danlaw, FEV, Laird</p> <p>通信機器:Ericsson(*), Huawei(*), Nokia(*), Samsung, Panasonic</p> <p>電子部品:intel(*), Qualcomm(*), ROHM, Analog Devices</p> <p>通信キャリア:AT&T, China Mobile, KDDI, NTT docomo, SoftBank, Telekom Deutschland GmbH, Vodafone</p> <p>(*) 創設メンバー</p> <p>うち日本企業:Denso, KDDI, NTT docomo, Panasonic, ROHM, Softbank, アルパイン, アンリツ, 日立, Honda, 三菱電機, 村田製作所, 日産, 沖電気, 住友電気</p> <p>会員数:86</p> <p>うち日本企業数:15</p>					

7	他団体・組織との関係	3GPP, EATA(European Automotive Telecom Alliance), NGMN, GTI(The Global TD-LTE Initiative), IMT-2020		
8	TTC活動との関連性(注2)	TTCの専門委員会活動との関係(☑関係あり、□関係なし)	②コネクテッド・カー	
		関係する場合の専門委員会名(右欄より選択) 理由: コネクテッドカーに関わる。またCellularに関わる。	⑬3GPP	
9	活動状況	<p>【ホワイトペーパー】</p> <ul style="list-style-type: none"> 16/07/2018 : White Paper on ITS spectrum utilization in the Asia Pacific Region 15/02/2018 : 5GAA Announces Deployment of LTE-V2X by 2020 (The C-V2X technology tested, validated, and commercially available in vehicles in 2020) 15/12/2017 : Toward fully connected vehicles: Edge computing for advanced automotive communications 05/12/2017 : 5GAA Study The cost-benefit analysis on cellular vehicle-to-everything (C-V2X) technology and its evolution to 5G-V2X 05/12/2017 : An assessment of LTE-V2X (PC5) and 802.11p direct communications technologies for improved road safety in the EU <p>【ニュースリリース】</p> <ul style="list-style-type: none"> 11/07/2018 : 5GAA, BMW Group, Ford and Groupe PSA Exhibit First European Demonstration of C-V2X Direct Communication Interoperability Between Multiple Automakers 17/04/2018 : Dr. Flament will help advance the 5GAA mission of developing the framework to support next-generation connected mobility solutions 14/03/2018 : 5GAA Commends European Strategy on C-ITS Report for fostering fair competition, technology neutrality and EU wide cooperation 02/03/2018 : MWC 2018: 5GAA Gaining Speed Toward C-V2X commercialization 15/02/2018 : 5GAA Announces Deployment of LTE-V2X by 2020 09/02/2018 : C-V2X & Edge Computing: The Winning Technologies for Connected Vehicles and Autonomous Driving 05/12/2017 : Socio-economic benefits of cellular vehicle-to-everything could amount to 43 Billion Euros by 2035 16/11/2017 : Co-operating to build a better Mobility Ecosystem: 5GAA and IMT2020 Present their Partnership 09/11/2017 : 5GAA Launches its Second General Assembly and Working Group Meeting in Shanghai 14/09/2017 : 5GAA: cellular technology is key enabler for smart mobility of the future 		
10	設立時期	2016年9月		
11	本部所在地	5GAA - 5G Automotive Association e.V. - Head Office Neumarkter Str. 21, 81673 München, Germany Tel: +49 89 54909680 Fax: +49 89 54909685		
12	関連標準化技術	5G(第5世代通信)技術を利用したコネクテッドカーサービスに関連する。 3GPP Release 14のうちのLTE V2X関連、等		
13	権利関係 (IPR Policy, Bylawsなど)	IPR Policy HP上には記載無し Bylaws HP上には記載無し		
14	備考 (普及状況など)	【関連製品】 標準化開始初期段階につき、規格を展開した製品は未登場		
15	更新履歴	2018年7月	初版作成	担当:森部(東芝)

(注1) 日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

(注2) 「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会の活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名と関連している部分等を記載する。