

1	組織名称(略称)	OPEN Alliance Special Interest Group (OPEN Alliance SIG) http://opensig.org/		
2	分類	活動目的	フォーラム標準化	対象分野
	技術MAP	活動エリア(注1)	-2	活動技術(注2)
				情報技術(LAN関連) 0
3	目的	<p>イーサネットベースでの車載接続普及を推進する</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イーサネットベースの車載用ネットワークの大規模導入を実現 ・アンシールドのシングルペアケーブルによる100Mbps イーサネット接続の業界標準を規定 ・クローズドなアプリケーションから、オープンで拡張性の高いイーサネットベースのネットワークへの移行を実現 <p>BroadcomのBroadR-Reach®規格の普及推進が主な目的。</p>		
4	組織構成	<p>Technical Committees</p> <p>TC1: Interoperability & Compliance Tests 相互接続とコンFORMANCE試験</p> <p>TC2: Enabling Technologies for IEEE 100BASE-T1 100Mbpsの性能を実現するための技術を検討する</p> <p>TC3: Higher Data Rate Ethernet for Automotive (IEEE Requirement) さらに高速のデータレートを実現することを目標にする</p> <p>TC4: Tools 製品開発のためのツールを検討する。2013年9月に作業は終了した。</p> <p>TC5: Gap Identification プロトコルを実装する上で問題点がないか検討する</p> <p>TC6: Common xMII Interface Definition 既存のxMII標準への適用性を向上させる</p> <p>TC7: 1 Gbps Ethernet on POF ギガビットイーサの車内LAN向け要求条件整理とIEEE 802.3 GEPOFへの働きかけ</p> <p>TC8: ECU Conformance Testing 全てのECU(車の電子制御ユニット)が車内イーサネットに接続するための要求仕様の制定とネットワークへの接続試験</p> <p>TC9: IEEE802.3bp 1000BASE-T1 Ethernet Channel & Components ギガビットイーサの車内LANへの適用のためのレイヤ1の仕様検討</p> <p>TC10: Automotive Ethernet Sleep/Wake-Up スリープモードとwake upメカニズムの検討</p> <p>TC11: Ethernet switch requirements and qualification 車載イーサネットスイッチの要求条件の検討</p> <p>TC12: Test specifications for the compliance testing of future IEEE 1000BASE-T1 (IEEE802.3bp) Physical Interface (PHY) devices 将来の1000BASE-T物理インタフェースを持ったデバイスの適合性試験のための試験仕様の検討</p>		
5	参加資格 会費	現時点では会費無料 車載LANとしてBroadR-Reach®を選択すること。		
6	主要メンバー (2017年10月現在) (注3)	<p>主要メンバー:</p> <p>Promoters: 合計 16社 (日系 2社) 投票権を持ち、方針の決定に関与することができるメンバー。 Broadcom, BMW, Continental, Daimler AG, General Motors Co., HARMAN, Hyundai Motor Company, Jaguar Land Rover (JLR), NXP, Realtek Semiconductor Corp., Renault SA, Renesas, Robert Bosch GmbH, Toyota, Volkswagen Group, Volvo Cars</p> <p>Adopters: 合計 306機関 (日系 36社) 投票権はないがTechnical Committeesに参加できるメンバー AISIN AW CO., LTD, Alpine Electronics, Alps Electric, Anritsu Corporation, AutoNetworks Technologies, Ltd., Calsonic Kansei Corporation, Clarion Co Ltd, DENSO, Fujitsu Semiconductor Limited, FUJITSU TEN, FURUKAWA EL</p>		

		ECTRIC CO., LTD., Harada, Honda, Hosiden, MegaChips, Mitsubishi Electric, Mitsubishi Motors Corporation, Mitsumi Electronics Corp, Murata, NEC MagnusCommunications,Ltd., Nippon Seiki Co., Ltd., Nissan Motor Co., Ltd., OMRON Automotive Electronics, OTSL Inc., Panasonic Corporation, ROHM Co., Ltd., Sony Corporation, Sumida Electric Co., LTD, TDK-EPC Corporation, Thine Electronics Incorporated, Toshiba America Electronic Components, Inc., Yazaki Corporation, Yazaki Systems Technologies GmbH, YOKOWOO Co., Ltd. 会員数:322社 うち日系企業数:38社
7	他団体・組織との関係	リエゾンなど 特になし
8	TTC活動との関連性 (注4)	■TTCの専門委員会活動と関係あり コネクテッド・カー専門委員会 □なし
9	活動状況	最近1年間のニュースリリース ・TC8とTC11の作業による新たな仕様書がリリースされた。「イーサネットスイッチICの要求条件」と「ECU(エンジン制御ユニット)とネットワーク試験」の2件である。 -05 March, 2017 ・現代自動車のJinhwa Yun氏がステアリングコミティーの新議長に就任 -February 10, 2017
10	設立時期	2015年7月
11	本部所在地	不明。Broadcom?
12	関連標準化技術	BroadcomのBroadR-Reach®をベースに以下の仕様書がまとめられている ・Advanced diagnostic features for 100BASE-T1 Automotive Ethernet PHYs ・CMC Test Specification ・Interoperability Test Suite ・PHY Control Test Suite ・PCS Test Suite ・Specifications for Communication Channel ・Transceiver EMC Test Specification ・Physical Media Attachment Test Suite ・Wake-Up & Sleep specifications
13	備考	製品化の情報なし Bylawsについての記載なし IPR Policy: メンバーにはRAND条件でBroadR-Reachのライセンスを供与すると、設立時のプレス文書にある。 “License to the specification for BroadR-Reach is available to OPEN Alliance members under RAND terms via a license from Broadcom.”
14	更新年月	2017年10月

(注1)活動エリアは以下から最も適当な項目を選択し、その番号を記入のこと。

- 2: モバイル系領域を中心に活動を実施
- 1: モバイル系領域の活動を主に、固定系領域の活動も実施
- 0: モバイル系、固定系の両領域にまだがって活動実施
- 1: 固定系領域の活動を主に、モバイル領域の活動も実施
- 2: 固定系領域を中心に活動を実施

(注2)活動技術は以下から最も適当な項目を選択し、その番号を記入のこと。

- 3: APL(アプリケーション)領域の活動を実施
- 2: APL領域の活動を主に、MDL(ミドルウェア)領域の活動も実施
- 1: APLとMDLの両領域の活動を実施
- 0: MDL領域の活動を実施
- 1: NW(ネットワーク)領域の活動を主に、MDL領域の活動も実施
- 2: NW領域の活動を実施
- x: 該当せず等

(注3)日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

(注4)「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会の活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名と関連している部分等を記載する。