

;1	組織名称(略称)	5G Automotive Association (5GAA) <a href="http://5gaa.org/">http://5gaa.org/</a>			
2	分類	活動目的	フォーラム標準化	対象分野	サービス/ITS関連
	技術 M A P	活動エリア(注1)	1	活動技術(注2)	1
3	目的	(対象の課題:5G、ITS/コネクテッドカー) 自動車、技術、電気通信(ICT)等の企業によるグローバルでクロスインダストリーな組織により、将来のモビリティと交通のためのエンドツーエンドソリューションを開発することを目的としており、車両との通信プラットフォームとして第5世代移動通信技術を用いる。 主に次のような点に取り組む。 ・通信ソリューションの開発、テスト、および促進 ・自律的運転、サービスへのユビキタスアクセス、スマートシティへの統合、インテリジェントな交通などの関連アプリケーションの商業的な利用可能性の確保 ・レンタルカー、カーシェアリングなどの自動車およびインテリジェントモビリティアプリケーションのユースケース、ビジネス、および市場参入モデルの定義と調和 ・スペクトル割り当て要件を含む技術の選択とロードマップ進化戦略の構築			
	組織構成	理事会:理事会は、毎年総会によって選出された16人のメンバーで構成される。 (理事会会員会社) Audi, BMW Group, China Mobile, DAIMLER, ERICSSON, Ford, huawei, intel, Nokia, Saic Motor, Vodafone, Qualcomm, AT&T, Jaguar-Land Rover, NTT docomo, Samsung 執行委員会 総会 === ワーキンググループ: WG1 System Architecture and Solution Development WG2 Evaluation, Testbeds, and Pilots WG3 Standards and Spectrum WG4 Business Models and Go-To-Market Strategies			
5	参加資格費	Platinum members: (現時点では創設メンバーを含む12名限定):候補者とその代理者を役員として指名する権利を有する。 Gold Members:理事会、ワーキンググループ議長または副議長候補者の提案権を有する。 General members: 一般会員:ワーキンググループ副議長候補者のみを提案する権利を有する。 SME's members: More information soon available ※会費情報は現状掲載されていない。			
6	主要メンバー (2017年7月現在)  (注3、注4)	主要メンバー: 自動車製造: Audi(*), BMW Group(*), Daimler, Ford, SAIC Motor, Jaguar Land Rover 自動車部品・コネクテッドカー関連: DENSO, BOSCH, FICOSA, Danlaw, FEV, Laird 通信機器: Ericsson(*), Huawei(*), Nokia(*), Samsung, Panasonic 電子部品: intel(*), Qualcomm(*), ROHM, Analog Devices 通信キャリア: AT&T, China Mobile, KDDI, NTT docomo, SoftBank, Telekom Deutschland GmbH, Vodafone (* ) 創設メンバー  うち日本企業: DENSO, KDDI, NTT docomo, Panasonic, ROHM, Softbank  会員数:49 うち日本企業数:6			
7	他団体・組織との関係	リエゾンなど 3GPP, EATA(European Automotive Telecom Alliance), NGMN, GTI(The Global TD-LTE Initiative), IMT-2020			

8	TTC活動との 関連性 (注5)	<p>■TTCの専門委員会活動と関係あり コネクテッドカーに関わるためコネクテッド・カー専門委員会が、また3GPP策定のLTE-V2Xが関わるため3GPP専門委員会が関係する。 □なし</p>
9	活動状況	<p>(発行ドキュメント、ソース、会合開催状況など) “The Case for Cellular V2X for Safety and Cooperative Driving”というホワイトペーパーがリリースされている。 【ニュースリリース】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 12-Jun-17 : Coexistence of C-V2X and 802.11p at 5.9 GHz (3GPP の Cellular-V2X と IEEE802.11p が 5.9GHz 帯で共存するための方法について。当面は各規格に 10MHz ずつを割り当て次の段階として相互に干渉しないような手段で 20MHz を共有するようになる。)</li> <li>・ 12-May-17 : 5GAA welcomes AT&amp;T, Jaguar Land Rover, NTT DOCOMO and Samsung Electronics as elected Board members</li> <li>・ 27-Apr-17 : 5GAA joins 3GPP</li> <li>・ 13-Apr-17 : 5GAA submitted comments to the National Highway Traffic Safety Administration</li> <li>・ 27-Feb-17 : 5G Automotive Association and European Automotive Telecom Alliance sign a partnership MoU</li> <li>・ 27-Feb-17 : NGMN Alliance and 5GAA sign Co-operation Agreement</li> <li>・ 27-Feb-17 : GTI focuses on verticals with 5GAA deal</li> <li>・ 10-Feb-17 : Driving to the Future: The Case for Cellular in Automotive</li> <li>・ 1-Feb-17 : The 5GAA welcomes Elaine Chao as US Secretary of Transportation</li> <li>・ 5-Jan-17 : Ficosa, CMCC, Viavi, SAIC, Samsung, Rohde &amp; Schwarz, ZTE, NTT DOCOMO, Continental, Danlaw join the 5G Automotive Association</li> <li>・ 12-Dec-16 : LG, Ford, Verizon, Denso and Gemalto join the 5G Automotive Association</li> <li>・ 31-Oct-16 : Deutsche Telekom, Valeo and SK Telecom join the 5G Automotive Association</li> <li>・ 14-Oct-16 : Vodafone Group to join 5G Automotive Association</li> <li>・ 27-Sep-16 : Telecommunications and automotive players form global cross-industry 5G Automotive Association</li> </ul>
10	設立時期	2016年9月
11	本部所在地	5GAA - 5G Automotive Association e.V. - Head Office Neumarkter Str. 21, 81673 München, Germany Tel: +49 89 54909680 Fax: +49 89 54909685
12	関連標準化技術	5G(第5世代通信)技術を利用したコネクテッドカーサービスに関連する。 3GPP Release 14のうちのLTE V2X関連、等
13	備考	<p>【関連製品】 標準化開始初期段階につき、規格を展開した製品は未登場 【Legal Documents】 ---</p>
14	更新年月	2017年11月

(注1)活動エリアは以下から最も適当な項目を選択し、その番号を記入のこと。

- 2: モバイル系領域を中心に活動を実施
- 1: モバイル系領域の活動を主に、固定系領域の活動も実施
- 0: モバイル系、固定系の両領域にまだがって活動実施
- 1: 固定系領域の活動を主に、モバイル領域の活動も実施
- 2: 固定系領域を中心に活動を実施

(注2)活動技術は以下から最も適当な項目を選択し、その番号を記入のこと。

- 3: APL(アプリケーション)領域の活動を実施
- 2: APL領域の活動を主に、MDL(ミドルウェア)領域の活動も実施
- 1: APLとMDLの両領域の活動を実施

- 0: MDL領域の活動を実施
- 1: NW(ネットワーク)領域の活動を主に、MDL領域の活動も実施
- 2: NW領域の活動を実施
- x: 該当せず等

(注3)日系企業とは親会社が日本企業かどうかで判断する。

(注4)地域とは当該企業の本社(上表の第11項「本部所在地」)が所属する地域を言う。

A地域:北米(35カ国)、B地域:西欧(33カ国)、C地域:東欧及びCIS(21カ国)、D地域:アフリカ(53カ国)、E地域:アジア・太平洋・オセアニア(50カ国・地域)

(注5)「TTC活動との関連性」とはTTCの専門委員会やアドバイザリーグループの活動と関連しているかを示す記載とし、理由には具体的な専門委員会名、アドバイザリーグループ名と関連している部分等を記載する。